ケイズ・K・サーキット専有使用規定

１，専有申し込み、契約、支払に関して

『お申し込み』

専有お申し込み専用フォームから必要事項を記入したうえで、送信してください、当社からの受領メールをもって正式予約となります。
代表者様は成人(18歳以上)で常に連絡が取れる方に限らせて頂きます。

『料金の支払い』

初回ご利用の方は、**専有ご希望日の１４日前から７日までの間に料金の５０％**、もしくは全額を当社指定口座へご送金下さい。
残金に関しましては、専有ご希望日前日までにご送金頂くか、専有日（走行前）に直接サーキット事務所へお支払い下さい。
2回目以降の方は、当社の判断で当日のお支払いもお受けする場合があります。正式予約をされて後でも、専有料金の未納が有る場合は予約の解除をさせて頂く場合も御座いますのでご注意下さい。
お振り込み名義は正式申込書にご記載頂いたお名前でお願い致します。尚、送金手数料に関しましては、主催者様の負担とさせて頂きますのでご了承下さい。

２，カレンダー（予定表）への記載について

通常２週間前にカレンダーに専有予定を記載致しますが、主催者様のご希望でそれ以前に記載することが出来ます。また、走行会の主催等で参加者を広くから募る場合,カレンダーから主催者様のホームページやＥメールアドレスにリンクを張ることも可能ですのでご相談下さい。

３，解約・キャンセル料に関して

お申込頂いた専有をキャンセルする場合、専有日までの期間によって異なるキャンセル料が掛かりますのでご注意下さい。

１４日前から７日前のキャンセル・・・・・専有料金の０％
７日前から３日前のキャンセル・・・・・専有料金の３０％
３日前から前日のキャンセル・・・・・・・専有料金の５０％
当日のキャンセル・・・・・・・・・・・・・・・専有料金の１００％

専有当日天候の悪化等自然現象により走行が出来ないと判断された場合は主催者様と当社の話し合いによって決定するものとします。

４，営業時間に関して

ゲートオープン８：００（ご希望で７：３０にゲートオープンも可能です）
『走行時間』　午前貸し切り・・・・　９：００から１２：００
午後貸し切り・・・・　１３：００から１６：００
全日貸し切り・・・・　９：００から１６：００

いずれの場合も**１２：００から１３：００**は走行出来ません。（但し自転車は除く）ゲートクローズド１７：００（台数、催事進行によっては１７：３０も可能です）午前と午後にそれぞれ専有が入っている場合は　駐車スペースが限られている為、駐車スペースの明け渡しをスムーズにして頂くよう各主催者様にはお願い申し上げます。

５，運転者・誓約書・施設救済費に関して

主催者様は専有当日走行時間までに、必ず運転者(**四輪免許保有者に限る**)、同乗者全員と誓約書を取り交わし下さい。当サーキットへの提出は不要です。施設救済費は（お一人様当日限りで１口当たり\500）任意になりますので、希望者のお名前が分かるよう主催者様側でまとめて、受付時にお申し付け下さい。施設救済費は、当施設に損害を与えた場合に上限\20,000-まで免責とします。お一人様何口でもお申し込みできます。

６，ライセンス発行に関して

ライセンスの発行は行っておりません。

７，音量規制に関して

当サーキットでは近隣の方への配慮として音量規制を設けております。**９８ｄｂ**を上回る車両については走行をお断り致しますので予めご了承下さい。

測定方法①　レブリミッター1,000回転か6,000回転の低い方で、スロットルＯＦＦにした時。

測定方法②　走行時任意の場所において、測定は当コーススタッフが行います。

８，走行時の服装、安全装備及び車両について

『服装、安全装備』

４輪車　肌の露出のないもの長袖、長ズボン、レーシングスーツを推奨、運動靴、スニーカー等運転しやすいもので、レーシングシューズを推奨します。
グローブは、滑りにくく指先の出ていないもので、レーシンググローブを推奨、軍手等は禁止です。ヘルメットは、フルフェイス、ジェット型で耳の覆われるもの（半キャップ型は、不可）、シートベルトは、３点式以上のもので４点式を推奨します。同乗者の装備については、運転者と同様とします。

２輪車・カート　走行できません。

『走行車両』

上限２０台とし、当コース配布のゼッケンを所定の場所に貼ってある車両、１ｂｏｘ、トラックなどの明らかに転倒する恐れのある車両は、走行禁止です。
オープンカーの場合は、４点式のロールバーを装着している場合以外は、オープンでの走行は禁止です。屋根を閉じて走行して下さい。オイル漏れやパーツ類の脱落等のない、完全に整備されている車両で走行して下さい。上記車両について排気音、吸気音ともに**９８ｄｂ**以下の車両に限ります。ライト類の飛散防止はテープでボディーに架かるように、ガラスレンズのみ行って下さい。ブレーキ、クラッチ等のリザーブタンクは、スクリューキャップ以外はテーピングを行って下さい。バッテリーの＋端子を絶縁性のあるものでテーピング（ビニールテープ）して下さい。

『走行時の注意』

運転者、同乗者側の窓及びサンルーフ等は完全に閉じて下さい、その他の窓は全開でも構いません。また、腕まくりは禁止です。

９，コース走行に関して

一度に走行出来る台数は最大８台までとします。
複数台数が走行する場合、コースを確認出来る所にフラッグを提示するオフィシャルを安全の為に配置するようにして下さい。１台づつスタートしてゴールするようなジムカーナ走行会形式の場合は配置しなくても良いものとします。
ジムカーナ練習としてコースを使用する場合の設定は、スラロームの設定迄とします。
２７０°３６０°ターン等の設定は騒音の問題により出来ないものとします。
ドリフト走行、サイドブレーキやクラッチを蹴ることによって、車両の姿勢を変化させる（コーナーリングのきっかけを造ることも含む）走行も「故意のドリフト走行」とみなし禁止しています。また、コーナー出口付近での急激なアクセル操作によるテールスライドも同様とします。コース内にトラック、バス等コースに悪影響を与えると判断した車両の乗り入れは出来ないものとします。

１０，使用中止、中断に関して

次の場合　当サーキットの施設使用を中止、中断出来るものとします。尚、判断は当サーキットで行います。
専有使用規定が守られていない場合や、モラル、マナーに反する参加者がいる場合。
事故等の発生で、その後の走行が出来ないと判断した場合。
第三者の妨害等によりその後の走行が出来ないと判断した場合。(当社は免責とする)

１１，諸問題の責任に関して

当サーキット施設を使用中に発生した事故や事故等によって損害賠償その他の問題が生じた場合は全て主催者様により対応、処理して頂き当サーキットは一切免責とさせて頂きます。

１２，施設損害補償に関して

当サーキット専有使用中に付帯設備、コース等に損害を与えた場合は、速やかに現状復旧をお願い致します。また、その作業に料金が発生した場合はその料金を主催者様に請求申し上げますので予めご了承下さい。

施設補償対象物　・ガードレール・土留工・タイヤバリヤー・パイロンなど

工種	種　別	規格	単位	撤去金額	設置金額	合計
土留工		L=5.00以下	m	設置に含む	3,500	3,500
		L=5.00以上	m	設置に含む	3,000	3,000
ガードレール	ビーム	GRC-4E	m	600	7,400	8,000
	袖		箇所	300	6,600	6,900
	支柱	φ114､L=2100	本	4,300	19,800	24,100
タイヤバリヤー	Ｐバンド		箇所		5,000	5,000
アスファルト舗装		オイル洗浄含	m2	2,000	3,000	5,000
カラーコーン			本		500	500

その他、工事による休業補償費もご請求する場合があります。また、施設費救済制度もありますのでご心配な方はお申し込みください。

１３，参加車両の外出に関して

参加車両のゼッケン、飛散防止のテーピング等を剥がし当サーキット外に出る様にして下さい。

１４，付帯設備、備品の使用、貸し出しに関して

レース用フラッグ、エアーコンプレッサー等設備の貸し出しをご希望場合は、必ずスタッフの了解を得て下さい。また返却時も必ずスタッフに声を掛けて所定の場所へお願いします。使用に際してはケガの無いよう安全に十分留意し、経験のある方の作業をお願いします。万一使用時にケガを負いましても当社は、責任を負いかねますのでご了承ください。

１５，コース整備に関して

専有時間内のコース整備（砂、砂利等の清掃）につきましては、安全管理、施設保護の理由から主催者様側にて定期的に行って頂くよう願いします。また、**走行終了後も同様にお願い致します。**清掃道具、車両につきましてはお貸し致しますので当社スタッフにお申し付け下さい。

１６，喫煙及びゴミの処理について

喫煙は、ガソリンやオイルなどに引火の恐れがあるため、決められた場所で行ってください。またゴミなどにつきましては、恐れ入りますが主催者様の責任でお持ち帰り。ただし、ご注文されたお弁当容器に関しましては、当社にて廃棄致します。

１７，バーベキューに関して

全日専有に限りバーベキューエリアの設置も可能です。ご希望の場合、お申し込み時にその旨お伝え下さい。ただし、以下の条件をご了解頂いた場合に限ります。

1)、エリア設定は、当サーキットの指定した場所に限ります。
2)、必要なものは、すべて主催者様でご準備下さい、当サーキットには常備しておりません。
3)、サーキット内での飲酒は絶対におやめ下さい、確認した場合は走行会ををを中止させて頂くと同時に必要があれば警察署へ連絡いたします。
4)、直火などにより舗装等に損害を与えた場合は、補修費を実費請求させて頂きます。
5)、ゴミ、残飯などは主催者様の責任で、すべてお持ち帰り下さい。
6)、その他につきましては、サーキットスタッフの判断を優先させて頂きます。

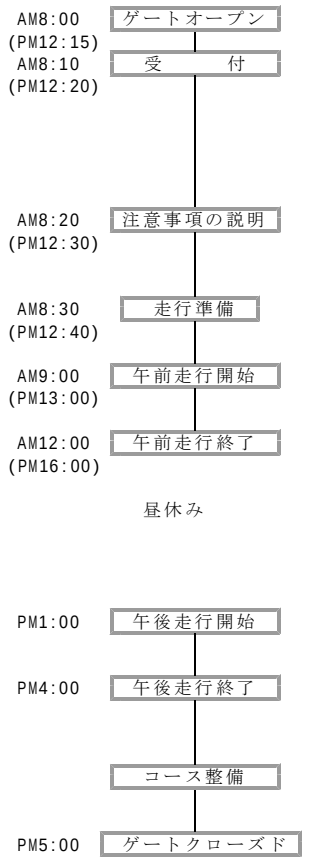
１８，その他

専有走行時間を安全に楽しく過ごして頂く為に、当サーキットスタッフと主催者様の協力が必要と考えております。主催者様は事故に十分留意し、それは全てに優先する物と考えて当サーキットをご使用頂くようお願い致します。また、ゴミ等の処理、タバコや火気の取り扱いにつきましても事前のミーティング等で参加する全ての方に十分お話しされるよう重ねてお願い致します。

不明な点等御座いましたら　催事前、催事中に関わらず当サーキットスタッフにお尋ね下さい。

その他、この規定書に無い項目につきましては、走行規定に基づくものとしますので、必ず当サーキットのホームページによりご確認ください。

１９，専有日当日の手順　（　）内時間は、午後貸切の場合です。



主催者様から提示、提出して頂くもの
１，参加車両リスト
２，ゼッケン配布
３，専有料金（残金がある場合）･精算
４，施設救済費（任意です。）１口\500
５，お弁当代（ご希望の場合）追加は9:00まで

主催代表者様へ当サーキットの基本的な注意事項をお話しします。その後参加者様へのご説明をお願い致します。
(ご希望者へコース図をお渡しします。)

主催者様の予定でミーティングなど
ご心配な方は、**音量測定**を行います。

昼休みの走行はご遠慮下さい。コース整備後の歩行は可能です。係員の指示に従って下さい。
半日専有の場合AM12:50までには、駐車場を明け渡して頂くようお願い申し上げます。
午後がフリー走行でそのままご利用頂くお客様は、その限りではありません。

ゼッケン返却

コース清掃をお願い致します。

ご希望があれば、ゲートオープンAM7:30、ゲートクローズドPM5:30も可能です。
その場合、走行時間以外の予定時間がそれぞれ30分繰り下げ、繰り上げされます。

※AM9:00・AM12:00・PM1:00・PM4:00の項目は、厳守願います。

・走行規定補足事項

1，アクシデント発生時の対応

コースアウト、クラッシュ等のアクシデントの対応は当社で行いますのでお客様は、ご協力をお願いした場合を除き原則行わないで下さい。お願いした場合も当社の指示に従ってご協力下さい。（コース内の立入りは指示があるまでお待ち下さい。）

2，オイル漏れについて

当コースは、コース幅も狭くオイル漏れの影響が大きいため、走行中オイル漏れを起こした場合は、以下の通りの対応を取らせて頂きますので、ご理解の程宜しくお願い致します。

1，オイル処理は当社で行いますので、お客様はご協力をお願いした場合を除き原則行わないで下さい。お願いした場合も当社の指示に従ってご協力下さい。

2，オイル漏れが広範囲に及ぶ場合は、それ以降の走行は中止して頂きます。中止の判断は状況により当社でさせて頂きます。

3，２項の場合は、オイル除去に必要となる費用及び、状況により当コースの休業補償を請求させて頂くことになります。

4，上記は、駐車場も含みます。

オイル漏れは、走行前に車両整備及び点検を十分行って頂ければ防げると思いますので。ご来場前に点検等をお願い致します。

＜参考画像＞（この場合は、２項の規定になります。）

左図は、ドレーンボルトの脱落によるオイル漏れ跡、専有お客様の独自の判断で石灰処理を行った結果。
ホームセンター等で市販されている石灰粉は、高圧洗浄機でも除去は難しい。

この事象は、除去費用、休業補償を請求しましたが、「専有料金に含んでいる」と拒否された事象です。