

# ライセンス発行申込書

太線内をすべて自筆ご記入下さい

走行規定承認申請書

サーキット提出日

西暦 年 月 日

レ点は不可

承認事項	承認印(サイン)
1, 走行車両	
2, ライセンス取得資格	
3, 受付について、	
1)、誓約書内容の確認及び提出	
2)、フリー走行時の走行券の購入について、	
3)、未成年者の走行及び同乗	
4)、施設費について、	
4, 走行について、	
1)、服装、安全装備について、	
2)、走行車両について	
3)、走行時の注意	
4)、コースに入る時の方法&注意	
5)、コースから出る時の方法&注意	
6)、コース上で止まってしまった場合	
7)、走行中他の車両のトラブルを見た場合	
8)、駐車場使用について	
9)、禁止事項	
10)、タイム計測器について	
11)、行き帰り、その他	
5, 音量規定方法	
6, 付帯設備、備品の使用、貸し出しに関して	
7, 施設損害補償に関して	
8, オイル漏れ等についてのご注意。	
9, ライセンスカードについて	

私は、ケイズ・K・サーキット走行規定の上記事項を熟読し十分理解し、走行の際は同規定を厳守することを誓約したうえで、ライセンス発行を下記の通り申し込みます。規定違反行為を行った場合は、ライセンスを取り消されても異議は有りません。

## ライセンス発行申込書

初回のみ誓約書兼用

当社記入欄

ふりがな アルファベット			性別	1, 男	2, 女
氏名			生年月日(西暦)		
			年 月 日(才)		
			血液型	RH +、-	型
住所	〒 都 県				
電話(携帯可)			緊急時連絡先		
所有免許	4輪・2輪・原付	走行車両名	吸排気改造		有 無
当社記入欄	NO.	排 db	吸 db		

※ご記入頂いた個人情報は、当サーキットにおけるお客様管理にのみ使用し、第三者に対して提供開示することはありません。

発行料	
-----	--

# ライセンス発行申込書

太線内をすべてご記入下さい

走行規定承認申請書

サーキット提出日

西暦 **2014** 年 **1** 月 **1** 日

レ点は不可

承認事項	承認印(サイン)
1, 走行車両	(Ks)
2, ライセンス取得資格	
3, 受付について、	(Ks)
1)、誓約書内容の確認及び提出	(Ks)
2)、フリー走行時の走行券の購入について、	(Ks)
3)、未成年者の走行及び同乗	(Ks)
4)、施設費について、	(Ks)
4, 走行について、	
1)、服装、安全装備について、	(Ks)
2)、走行車両について	(Ks)
3)、走行時の注意	(Ks)
4)、コースに入る時の方法&注意	(Ks)
5)、コースから出る時の方法&注意	(Ks)
6)、コース上で止まってしまった場合	(Ks)
7)、走行中他の車両のトラブルを見た場合	(Ks)
8)、駐車場使用について	(Ks)
9)、禁止事項	(Ks)
10)、タイム計測器について	(Ks)
11)、行き帰り、その他	(Ks)
5, 音量規定方法	(Ks)
6, 付帯設備、備品の使用、貸し出しに関して	(Ks)
7, 施設損害補償に関して	(Ks)
8, オイル漏れ等についてのご注意。	(Ks)
9, ライセンスカードについて	(Ks)

私は、ケイズ・K・サーキット走行規定の上記事項を熟読し十分理解し、走行の際は同規定を厳守することを誓約したうえで、ライセンス発行を下記の通り申し込みます。規定違反行為を行った場合は、**ライセンスを取り消されても異議**は有りません。

## ライセンス発行申込書

初回のみ誓約書兼用

当社記入欄

ふりがな	けいず たろう		性別	1, (男)	2, 女
アルファベット	keizu taro		生年月日 (西暦)		
氏名	けいず 太郎	(Ks) 印	1992年 12月 31日 (21才)		
			血液型	RH + (一) A 型	
ふりがな	とうきょうとみなみしたの2-10-25 ときわそう101				
住所	〒 111 - 1256				
	東京 (都) 県	台東区南下野2-10-25 ときわ荘101			
電話(携帯可)	070-1111-2222	緊急時連絡先	03-333-9999(自宅等)		
所有免許	(4) 輪・2 輪・原付	走行車両名	アルテツァ	吸排気改造	(有) 無
当社記入欄		NO.	排 db 吸 db		

※ご記入頂いた個人情報、当サーキットにおけるお客様管理にのみ使用し、第三者に対して提供開示することはありません。

発行料	
-----	--

1、走行車両

フリー走行、専有走行ともに車検を受けた正規の登録4輪車のみで、2輪車カート等は禁止とします。

2、ライセンス取得資格

- 1)、4輪車：国内で走行できる普通自動車を運転できる免許証の保有者(必然的に18歳以上の成年)
- 2)、2輪車：現在走行は禁止しております。

3、受付について、

- 1)、誓約書内容の確認及び提出 (初回のみ申込書と兼用します。)

走行前に必ず署名捺印(拇印でも可)した誓約書を提出していただきます。助手席に1名まで同乗を認めています。同様に誓約書を提出して下さい、誓約書を提出していない方の同乗は固くお断りします。

**万一の場合ドライバー様に対しても責任問題**となる事をご理解下さい。

- 2)、フリー走行時の走行券の購入について、

走行は1枠1ドライバー1車両とし、同時購入特典も1ドライバーに限ります。

走行及び同乗をご希望の方は、誓約書内容をご確認の上、同意される場合は日付・署名をお願いします。未成年者の方は、親権者様の署名押印が無い場合、走行及び同乗が出来ませんのでご確認お願い致します。

誓約書

私は本コースを走行及び同乗するにあたり、会場内で起きた事故、またそれらに関連して起こった私自身及びサービス要員、運転者、同乗者、見学者の受けた損害(死亡、負傷を含む)について決して主催者及び運営役員、係員、管理者、コース所有者、並びに他の参加者に対して非難したり責任を追求したり、損害賠償を要求したりしないことを誓約致します。なお、この事は主催者、サーキット側等の起因した事故であっても変わることは有りません。また、施設に対して損害を与えた場合は、速やかに現況復旧のための賠償を致します。私は通常の運転能力を持ち、参加車両についても、本コースを走行するのに適切であることを誓約致します。

- 3)、未成年者の走行及び同乗

未成年者の走行、同乗については、誓約書に親権者の署名捺印が必要となります、同乗出来るのは、4輪のみで年齢は18歳以上とします。但し親権者が運転者で以下の条件を満たす場合は18歳未満の方も同乗できます。

- ・小学校5年生以上で身長135cm以上、3点式以上のシートベルトが着用できること。
- ・シートベルトと肩との接触部に緩衝材(タオル等)を装着すること。
- ・親権者との関係が確認できること。(保険証等のご提示が必要です。)

- 4)、施設費について、 (施設費¥500円/日 任意)

施設費は、駐車場内及び走行中を問わず当サーキットの設備を破損した場合の補償費です。お支払い頂いた場合は、上限20,000円までの補修費を免責とします。

4、走行について、

- 1)、服装、安全装備について、 (4輪車に限定)

- ・肌の露出のないもの長袖、長ズボン、レーシングスーツを推奨、運動靴、スニーカー等運転しやすいもので、レーシングシューズを推奨します。
- ・グローブは、滑りにくく指先の出していないもので、レーシンググローブを推奨、軍手等は禁止です。
- ・ヘルメットは、フルフェイス、ジェット型で耳の覆われるもの(半キャップ型は、不可)
- ・シートベルトは、3点式以上のもので4点式を推奨します。
- ・**同乗者の装備については、運転者と同様とします。**

- 2)、走行車両について

- ・1box、トラックなどの明らかに転倒する恐れのある車両は、走行禁止です。
- ・4輪オープンカーの場合は、4点式のロールバーを装着している場合以外は、オープンでの走行は禁止です。屋根を閉じて走行して下さい。
- ・オイル漏れやパーツ類の脱落等のない、完全に整備されている車両で走行して下さい。
- ・上記車両について当施設音量測定規定で排気音、吸気音ともに**98db**以下の車両に限ります。
- ・ライト類の飛散防止はテープでボディに架かるように、**ガラスレンズ**のみ行って下さい。
- ・ブレーキ、クラッチ等のリザーブタンクは、スクリュウキャップ以外はテーピングを行って下さい。
- ・バッテリーの+端子を絶縁性のあるものでテーピング(ビニールテープ)して下さい。

### 3)、走行時の注意

- ・運転者、同乗者側の窓及びサンルーフ等は完全に閉じて下さい、その他の窓は全開でも構いません。また、腕まくりは、禁止です。
- ・後続車が追いついてきた場合は、ストレートで合図を行い左側に寄り減速し先行させて下さい。他の場所での追い越しは禁止です。後方より追い立てるような行為は禁止です。[青旗](#)により指示を出しますので、従って下さい。
- ・ショートカットを行いますとコース内に土や碎石などを出すこととなり、同時に走行をしている方の迷惑になるので、過度なショートカットはご遠慮ください。
- ・コース内最多走行車両数は、5台までとします。

### 4)、コースに入る時の方法&注意

スタッフの合図に従い向かって右側からコースインして下さい。コースイン後は、車速が乗るまでコースのイン側（左側）を走り、ラインに乗って走る他の車両の邪魔をしないよう注意して下さい。コースイン時はウインカーを左に上げて合図をして下さい。

### 5)、コースから出る時の方法&注意

ショートバックストレートに入る直前に（コース図第10コーナー付近）、コースから出る旨をウインカーを右に上げて後方に十分注意をしながら、バックストレート中間点付近で減速し、最終コーナー外側の点線を横切るようにコース外に出て下さい。その場合[駐車場手前の白線位置で必ず一時停止](#)後、他の車両や歩行者に注意して最徐行で各自の定位置へ戻って下さい。

### 6)、コース上で止まってしまった場合

スピン、車両のトラブル等が原因でコース上でストップした場合、車両内でそのまま待機（ハザード点滅、安全装備は走行状態のまま）再スタートが可能な場合は、他の走行車に十分注意をしながら再スタートして下さい。オイル漏れで停車する場合は可能な限り走行ラインを避けて停車して下さい。

[火災の危険があるためコース外の枯れ草上には停車](#)させないで下さい。

コースアウトで脱出が不可能な場合は、火災の恐れがあるためエンジンを切りボンネットを開け、速やかに車から離れて下さい。複数台が走行している場合、危険ですので徒歩で駐車場に戻らないで下さい。緊急を要する場合(ケガ、火災の恐れがある場合等)は、後続車に注意し見晴台上で備え付けの赤旗で合図を送って下さい。

### 7)、走行中他の車両のトラブルを見た場合

少ないスタッフで運営している為、走行中他の車両のトラブルやケガを目撃した時は速やかにスタッフまで場所とその状況を報告して下さい。

### 8)、駐車場使用について

駐車場は、お互いに譲り合って使用して、最徐行で走行し音量測定以外の[空ぶかしや急発進等](#)も禁止です。

### 9)、禁止事項

- ・騒音規制値を超える車両 [\(98db以上\)](#) 走行前及び走行中も測定します。音量を超えた場合は、黒旗を振りながら指さしますのでパドックへ戻って下さい。
- ・スキル音の大きい [ドリフト走行、サイドブレーキターンも禁止](#) です。
- ・その他危険と思われる行為や、明らかにマナーに反しスポーツマンとしてふさわしくない行為。
- ・禁止事項に違反した車両につきましては、それ以降の走行はご遠慮いただきます、この場合 [走行料の返却は致しません。](#)
- ・走行時間内で一時的に駐車場は戻った場合は、必ず各自の駐車枠まで戻って下さい。受付前は駐停車禁止です。
- ・バーベキュー等火気の使用は、一切禁止です。

### 10)、タイム計測器について

マグネット式のタイム計測器が使用出来ます。(当サーキットのマグネットは、P-LAP専用です。)

### 11)、行き帰り、その他

- ・行き帰りは、出口に向かって右側の農道を通って下さい、その場合近隣の方の車（農耕者等）優先でお願いします。
- ・ゴミ等は持ち帰って下さい、また場内の喫煙は、火災の危険性が大きい喫煙場所をお願いします。
- ・お帰りや給油等でサーキット外へでる場合は、必ずライト類のテーピングを取り外して下さい。

## 5、音量規定方法

音量測定は排気音、吸気音で行いスタッフの判断で測定します。

測定方法① 規定の回転数(レブリミットー1,000rpmか7,000rpmの低い方)まで一気にあげて、1秒程度そのままにして急激にアクセルオフ。

測定方法② 走行時任意の場所において測定、タコメーターの無い車両については、原則測定方法②による。その他 タコメーターの無い車両については、原則測定方法②による。

## 6、付帯設備、備品の使用、貸し出しに関して

エアコンプレッサー等設備の使用は走行受付後に、必ずスタッフの了解を得てください。また返却時も必ずスタッフに声を掛けて所定の場所へお願いします。使用に際してはケガの無いよう安全に十分留意し、万一使用時にケガを負いましては当社は、責任を負いかねますのでご了承ください。

## 7、施設損害補償に関して

当サーキット専有使用中に付帯設備、コース等に損害を与えた場合は、速やかに現状復旧をお願い致します。また、その作業に料金が発生した場合は、その料金をご請求申し上げますので予めご了承下さい。

- ・施設補償対象物
- ・舗装・ガードレール・土留工・タイヤバリヤー・パイロンなど

施設補修工事費(材料費は別途)

(税抜き)

工種	種別	規格	単位	撤去金額	設置金額	合計
土留工	木製柵板	L=5.00以下	m	設置に含む	4,000	4,000
		L=5.00以上			3,000	3,000
ガードレール	支柱	φ114、L=2100	本	10,000	20,000	30,000
	ビーム	GRC-4E	m	2,000	8,000	10,000
	袖		箇所	1,000	7,000	8,000
タイヤバリヤー	Pバンド		箇所		5,000	5,000
アスファルト	破損修理		m <sup>2</sup>	実費	実費	実費
	洗浄	オイル洗浄含	m		3,000	3,000
カラーコーン			本		500	500

別途、材料費(時価)、休業補償及び交通費等の諸経費を請求させていただきます。

**休業補償費が発生した場合は、貸し切り料金相当額を請求致します。**

## 8、オイル漏れ等についてのご注意。

当コースは、コース幅も狭くオイル漏れの影響が大きいため、走行中オイル漏れを起こした場合は、以下の通りの対応を取らせて頂きますので、宜しくお願い致します。

- 1)、オイル処理は当社で行いますので、お客様はご協力をお願いした場合を除き原則行わないで下さい。
- 2)、オイル漏れが広範囲に及ぶ場合は、それ以降の走行は中止して頂きます。オイル除去に必要となる費用及び、当コースの休業補償を請求させていただきます。これは、駐車場も含まれます。  
す。走行前に車両整備及び点検を十分行って頂ければ防げると思いますので、ご来場前に点検等をお願い致します。特にドレーンボルトの確認は十分行って下さい。

## 9、ライセンスカードについて

ライセンスカードは、後日サーキット事務所にてお受け取り下さい。

# フラッグの説明

## レッドフラッグ (赤旗)



アクシデントや路面状況の悪化などにより、走行続行が危険と判断された場合に振られます。確認後徐行して、安全確保のために駐車場へ戻って下さい。

## イエローフラッグ (黄旗)



コース上に危険があることを知らせます。黄旗が振られている場合全区間、最徐行し追い越し禁止です。

## ブルーフラッグ (青旗)



遅い車に対し、後方から速いクルマが近づいていることを知らせます。この旗を振られたクルマは原則ストレートで道を譲って下さい。

## グリーンフラッグ (緑旗)



コース上の問題が解消され、他の規制フラッグが解除されたことを知らせます。当サーキットでは、スタート時にも使用されます。

## オイルフラッグ (赤と黄色の縦じま旗)



降雨やコース上にオイル、砂などがあり、滑りやすくなっていることを知らせます、注意をして走行して下さい。

## ブラックフラッグ (黒旗)



危険走行や規則違反のクルマに対して振られます。その場合、直ちに駐車場へ戻って下さい。違反が解消されない場合その後の走行は、お断りします。この場合、走行料の返還は致しません。

## チェッカーフラッグ



走行時間の終了時に振られます。当サーキットでは、確認後クーリングラップを1周行ってからピットへ戻るようにして下さい。

## ホワイトフラッグ



コース内にスタッフ及び低速作業車が進入していることを、知らせる旗です。最徐行で走行して下さい。